

(дата офіційного опублікування в Єдиному реєстрі з оцінки впливу на довкілля (автоматично генерується програмними засобами ведення Єдиного реєстру з оцінки впливу на довкілля, не зазначається суб'єктом господарювання))

(реєстраційний номер справи про оцінку Впливу на довкілля планованої діяльності (автоматично генерується програмними засобами ведення Єдиного реєстру з оцінки впливу на довкілля, для паперової версії зазначається суб'єктом господарювання))

ПОВІДОМЛЕННЯ про плановану діяльність, яка підлягає оцінці впливу на довкілля

Товариство з обмеженою відповідальністю «АГРОФІРМА ТРИПІЛЛЯ» (код ЄДРПОУ 34463741)

(повне найменування юридичної особи, код згідно з ЄДПОУ або прізвище, ім'я та по батькові фізичної особи – підприємця, ідентифікаційний код або серія та номер паспорта (для фізичних осіб, які через свої релігійні переконання відмовляються від прийняття реєстраційного номера облікової картки платника податків та офіційно повідомили про це відповідному контролюючому органу і мають відмітку у паспорті))

інформує про намір провадити плановану діяльність та оцінку її впливу на довкілля.

1. Інформація про суб'єкт господарювання

Адреса юридичної особи: 35523, Рівненська область, Радивилівський район, село Зарічне, вулиця 40-річчя Перемоги, будинок 115 В.

Контактний тел.: +38 (067)5835193.

(місце знаходження юридичної особи або місце провадження діяльності фізичної особи-підприємця (поштовий індекс, адреса), контактний номер телефону)

2. Планована діяльність, її характеристика, технічні альтернативи*.

Планована діяльність, її характеристика

Планується будівництво зернозберігального комплексу, що призначений для приймання зернових з авто- і залізничного транспорту, очищення, сушіння, накопичення і зберігання сировини з подальшим відвантаженням на авто- чи залізничний транспорт.

Для створення можливості відвантаження зернової сировини на залізничний транспорт планується будівництво під'їзної залізничної колії на станції Рудня-Почайівська Львівської залізниці.

Теплопостачання для систем опалення та вентиляції адміністративно-побутового корпусу з вхідною лабораторією передбачене шляхом встановлення газових котлів та радіаторів.

Водопостачання об'єкту передбачається з водозабірної свердловини №1, що розташована на території планованого комплексу та пробурена у 2019 році. Для постачання води до споруд комплексу запроектовано два водопроводи (господарсько-питний та для зовнішнього пожежегасіння). Для відведення господарсько-побутових стоків та дощових потоків запроектовано дві каналізаційні системи, а також місцеві очисні споруди із застосуванням технології «BIOTAL» (з подальшим вивозом стічних вод в місця погоджені з органами самоврядування).

Технічна альтернатива 1

Зернова сировина надходить автотранспортом, зв'язується та розвантажуються у приймальний бункер завальної ями. Далі ланцюговими конвеєрами передається на норію, звідки потрапляє на первинну очистку в зерноочисний сепаратор. Сепаратор обладнаний аспіраційною мережею для видалення легких домішок, які осаджуються в циклоні. Відходи очистки збираються в бункер, а очищене зерно направляється на сушку. З бункерів відходів передбачений відпуск на автотранспорт.

Зерно, що потребує сушіння, норіями передається на конвеєр, який завантажує силос для вологого зерна (він обладнаний системою автоматичного вимірювання, контролю температури, стаціонарним вентилятором для аерації, який приводиться в дію автоматично).

Сухе та очищене зерно самотливом подається на норію, а далі конвеєром у силоси сухого зерна, або на склад зберігання чи у силосні ємкості з плоским дном. Відпуск очищеного зерна на автотранспорт передбачається з відпускнуго бункера, або з існуючих ліній.

Відходи, що утворюються при попередньому очищенні зернової сировини, накопичуються вбункерах відходів та по заповненню відпускаються на автотранспорт для вивезення на утилізацію.

Технічна альтернатива 2

На стадії розробки проектних рішень розглядалась технічна альтернатива відвантаження та постачання сільськогосподарських культур лише автотранспортом, тобто без спорудження під'їзної залізничної колії. Однак аналіз вигод та недоліків такої альтернативи виявив економічну та технологічну її недоцільність, що пояснюється можливістю суттєвого зменшення вартості перевезень (за умови використання залізничного транспорту), наявністю залізничної дороги поблизу проектного об'єкта, стабільності роботи залізниці та високої вантажопідйомності залізничного транспорту (цей фактор зменшує як затрати на перевезення, так і рівень навантаження на навколишнє природне середовище).

3. Місце провадження планованої діяльності, територіальні альтернативи

Місце провадження планованої діяльності: територіальна альтернатива 1

В адміністративному відношенні майданчик під будівництво комплексу по вул. Першотравневій, 52 в селі Пустоїване Радивилівського району Рівненської області (за межами населеного пункту). Територія ділянки будівництва належить до Пустоїванівської сільської ради та примикає до автомобільної дороги загального користування місцевого значення С181315/М-06/-Кам'яна Верба.

Найближча житлова забудова знаходиться на відстані 600 м від майданчика під будівництво.

Земельна ділянка, на якій планується будівництво (кадастровий номер 5625887300:07:011:0001), перебуває в оренді ТЗОВ «АГРОФІРМА ТРИПЛІЯ», згідно договору оренди, що виданий від 13.11.2018 р. Цільове призначення земельної ділянки: для ведення товарного сільськогосподарського виробництва.

Місце провадження планованої діяльності: територіальна альтернатива 2

Місце провадження планованої діяльності обумовлено наявністю вільних площ під будівництво елеватору, зручним розташуванням земельної ділянки на перетині авто- та залізничної доріг, що значно зменшує витрати на будівництво під'їзних шляхів та рівень шкідливих впливів на навколишнє середовище у процесі. Факт наявності діючої залізничної колії поблизу зменшує затрати на перевезення зерносировини.

4. Соціально-економічний вплив планованої діяльності

До позитивних аспектів впливу планованої діяльності на соціальне середовище належать:

- стимулювання розвитку агропромислового комплексу;
- забезпечення сировиною переробних підприємств;
- забезпечення робочих місць зі сприятливими умовами праці та стабільна зайнятість частини місцевого населення;
- підвищення прибуткової частини місцевого бюджету;
- збільшення податкових відрахувань в соціальні фонди;
- благоустрій території;
- покращення соціально-економічного стану регіону.

5. Загальні технічні характеристики, у тому числі параметри планованої діяльності (потужність, довжина, площа, обсяг виробництва тощо):

Будівництво комплексу планується у три черги.

До складу об'єктів проектування входять: під'їзні залізничні колії; пункт приймання та відвантаження зерна на залізничний транспорт; будівля авторозвантаження зерна на 2 автомобіля; норійні вежі; пункт очищення зерна (будівля сепараторів); пункт відвантаження відходів на автотранспорт; зерносушарка; зерносховища для вологого зерна; зерносховища для сухого зерна; норійний прямик з норійною вежею; пункт відвантаження зерна на автотранспорт; адміністративно-побутова будівля з приймальною лабораторією, пунктом охорони та вагами на 2 проїзди під навісом; бокс для пожежного автомобіля; пожежні резервуари запасу води; КТПЖ; ШРП – газ; очисні споруди дощових стоків; стоянка легкових автомобілів персоналу; навіс для зберігання велосипедів; площа для накопичення під розвантаження вантажних автомобілів; очисні споруди «BIOTAL»; резервуар-накопичувач очищених фекальних стоків; водонапірна башта з будинком для обслуговування (свердловина); підземна галерея транспортерів зерна.

Основними будівельними машинами та механізмами у період будівництва проектного комплексу є: бульдозер (Д-74), напелібна установка (СП-28), екскаватор (ЕО-323А), каток (ДУ-37Б), автокран (КС-357А), гусеничний кран (МКГ-25БР), трубоукладальник (ТЛГ-4М) та автогрейдер (ДЗ-31-1). Автотранспорт, що необхідний у період будівництва: самоскиди (ММЗ-555), бортовий (ЗІЛ-130), спеціалізований.

Основні кількісні параметри періоду будівництва та експлуатації є:

- 1) площа:
 - уся ділянка – 9,0 га;
 - територія для елеватора – 3,9 га (з врахуванням перспективи);
 - відсоток забудови – 22,62 %;
 - відсоток озеленення – 34,73%.
- 2) потужність об'єкту:

- 3) максимально можливий об'єм одночасного зберігання зерносировини – 62882 м³ (розглядається ймовірність розбудови комплексу із збільшенням можливих об'ємів зберігання до 136932 м³);
- 4) витрати ресурсів:
- вода у період будівництва 0,06-0,2 л/сек (в залежності від черги будівництва);
 - електроенергія у період будівництва – 30-130 кВт;
 - паливо у період будівництва – 69 т;
 - вода на господарсько-побутові потреби у процесі експлуатації – 3,24 м³/добу;
 - сумарне споживання електроенергії – 900 кВт;
 - орієнтовна величина необхідного теплового потоку для теплопостачання адміністративно – побутової будівлі - 134 кВт.
- 5) тривалість та режим роботи, штат працівників:
- тривалість будівництва проектного комплексу – 44 місяці;
 - штат працівників для спорудження комплексу: I черга будівництва – 40 чоловік, II та III черги – 9 чоловік;
 - режим роботи комплексу у період експлуатації – 250 робочих дні на рік в одну зміну (у період збору врожаю – у три зміни);
 - штат працівників – 47 чол. (з них заводоуправління – 25 чол., виробництво – 22 чол.).

6. Екологічні та інші обмеження планованої діяльності за альтернативами:

- дотримання ГДК забруднюючих речовин в атмосферному повітрі;
- дотримання нормативних рівнів шуму;
- недопущення прямого впливу на ґрунт, поверхневі та підземні води;
- дотримання нормативних рівнів шуму;
- недопущення негативного впливу на тваринний світ;
- дотримання містобудівних умов та обмежень;
- встановлення, винесення в натуру та дотримання меж санітарно-захисної зони;
- протипожежні розриви між будівлями та спорудами;
- санітарні розриви від автодороги;
- санітарно-захисна зона від залізниці;
- охороні зони електричних мереж;
- дотримання вимог ст. 17 Закону України «Про відходи» щодо запобігання негативному їх впливу на навколишнє середовище.

Враховуються екологічні, санітарно-гігієнічні, протипожежні, містобудівні й територіальні обмеження згідно чинних нормативних документів.

Планована діяльність визначається проектно-технічною документацією, яка перевіряється та погоджується відповідно до норм чинного законодавства.

«Державними санітарними правилами планування та забудови населених пунктів», затвердженими наказом МОЗ України від 19.06.1996 р. №173, для підприємств по переробці продукції рослинництва, продовольчого та фуражного зерна, насіння зернових та олійних культур, трав без відділення протруювання встановлена нормативна санітарно-захисна зона розміром 100 м.

Санітарно-захисна зона для залізничних ліній становить 100 м.

Радіус першого поясу зони санітарної охорони існуючої водозабірної свердловини №1 складає 15 м, розміри другого та третього поясів – на стадії розрахунків.

Охоронні зони повітряної лінії електропередачі ПЛ 10 кВ – 10 м по обидва боки від крайніх дротів.

Ширина смуги відведення автомобільної дороги загального користування місцевого значення С181315/М-06/- Кам'яна верба – 22 метри (11 метрів від осі автомобільної дороги).

7. Необхідна еколого-інженерна підготовка і захист території за альтернативами:

Інженерна підготовка території включає:

- топографо-геодезичні вишукування (проведені у 2014 р.);
 - інженерно-геологічне вишукування (проведене у 2018 р. ТЗОВ «ПОЛТАВААГРОПРОЕКТ»);
 - гідрологічні вишукування;
 - екологічні вишукування;
 - розробку проектної документації;
 - розробку заходів протидії підтопленню, просіданню, активізації інших екзогенних процесів, а також охоронних відновлювальних, захисних та компенсаційних заходів;
 - планування майданчика та облаштування фундаментів, інших площадок під необхідні об'єкти для розміщення та роботи комплексу;
 - облаштування під'їзних доріг і шляхів до об'єкта.
- До заходів захисту території при виконанні робіт належить:
- дотримання технологій передбачених проектом;
 - проведення планованих робіт із врахуванням вимог щодо збереження навколишнього природного середовища;

- облаштування будівельного майданчика згідно вимог та норм чинного законодавства (в тому числі облаштування місць тимчасового зберігання відходів);
- провадження заходів запобігання потрапляння паливно-мастильних матеріалів у поверхневі, підземні води та забруднення ними ґрунтового середовища;
- дотримання правил техніки безпеки при поводженні з будівельною технікою.

8. Сфера, джерела та види можливого впливу на довкілля:

Щодо технічної альтернативи 1

1) Повітряне середовище.

У період будівництва джерелами викидів забруднюючих речовин є:

- працюючі будівельні механізми;
 - вантажні автомобілі;
 - заварювальні апарати;
 - лакувальні та фарбувальні роботи;
 - земляні роботи;
 - розвантаження сипучих будівельних матеріалів.
- У період експлуатації джерелами впливу на атмосферне повітря є:
- процеси приймання зернової сировини з авто- та залізничного транспорту;
 - процес очищення, сушіння та зберігання зерна;
 - відвантаження та транспортування залізничним та автотранспортом;
 - робота котельні комплексу (газові котли).

2) Водне середовище

У процесі будівництва проектного комплексу не передбачається безпосереднього впливу на водне середовище: не передбачається забруднення поверхневих та підземних водних ресурсів, а також вплив на роботу водопровідних та каналізаційних мереж, порушення існуючого гідрологічного та гідробіологічного режимів поверхневих водних об'єктів.

У процесі експлуатації комплексу основним впливом на водне середовище є водовидобуток з існуючої водозабірної свердловини на території комплексу, для забезпечення господарсько-побутових потреб, в обсягах, що узгоджені із встановленим дозволом на спецводокористування лімітом (37,5 м³/добу).

Безпосередній вплив на поверхневі та підземні води – не передбачений.

3) Ґрунтове середовище.

У процесі будівництва:

- зняття родючого шару ґрунту з території, що підлягає забудові;
- ущільнення ґрунтового покриву у процесі роботи важкої будівельної техніки та вантажного автотранспорту на будівельному майданчику;
- розробка та переміщення ґрунтів;
- осідання продуктів згорання дизельного пального та бензину на земну поверхню;
- тимчасове зберігання утворюваних відходів;
- зберігання будівельних матеріалів.

У період експлуатації комплексу:

- тимчасове зберігання виробничих та побутових відходів, які у відповідності до укладених договорів передаватимуться спеціалізованим організаціям для подальшого поводження з ними (вивезення на полігони ТПВ).

Характерним для планованого типу діяльності видом відходів є відходи очистки зерна, планований обсяг їх утворення – до 3% від загального обсягу зерносировини.

4) Мікроклімат.

Не передбачається відчутних змін мікрокліматичних показників у процесі провадження проектних рішень та на стадії експлуатації об'єкта.

5) Тваринний і рослинний світ.

Вплив на рослинний світ, що пов'язаний зі зняттям родючого шару ґрунту та планування поверхні під фундаменти.

Тимчасовий вплив на умови існування місцевих видів тварин та птахів, що пов'язані зі створенням шумового навантаження будівельними механізмами, автотранспортом.

У процесі експлуатації комплексу не передбачається впливів на флору та фауну прилеглих територій.

У зоні впливу планованої діяльності відсутні об'єкти природно-заповідного фонду.

6) Соціальне середовище.

Позитивний вплив, що пов'язаний із такими факторами як: поповнення місцевого бюджету, забезпечення зайнятості місцевого населення та економічний розвиток району.

7) Техногенне середовище.

Не прогнозується негативного впливу на цивільно-житлову забудову та промислові об'єкти, наземні та підземні споруди, а також на соціальну організацію території. В межах впливу планованої діяльності відсутні зони рекреації та культурні ландшафти.

9. Належність планованої діяльності до першої чи другої категорії видів діяльності та об'єктів, які можуть мати значний вплив на довкілля та підлягають оцінці впливу на довкілля (зазначити відповідний пункт і частину Ст. 3 Закону України «Про оцінку впливу на довкілля»)

Планована діяльність, зокрема та частина її проекту, яка передбачає будівництво під'їзної залізничної колії, відповідно до пункту 10 частини 3 статті 3 Закону України «Про оцінку впливу на довкілля» від 23.05.2017 № 2059-VIII (будівництво залізничних вокзалів, залізничних колій і споруд), належить до другої категорії видів діяльності та об'єктів, які можуть мати значний вплив на довкілля і підлягають оцінці впливу на довкілля.

10. Наявність підстав для здійснення оцінки транскордонного впливу на довкілля (в тому числі наявність значного негативного транскордонного впливу на довкілля та перелік держав, довкілля яких може зазнати значного негативного транскордонного впливу (зацеплених держав))

Підстав для здійснення оцінки транскордонного впливу на довкілля – немає.

11. Планований обсяг досліджень та рівень деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля

Відповідно до ст. 6 Закону України «Про оцінку впливу на довкілля» від 23.05.2017 № 2059-VIII дослідження проводяться в обсязі достатньому для прийняття рішень щодо провадження планованої діяльності.

12. Процедура оцінки впливу на довкілля та можливість для участі в ній громадськості.

Планована суб'єктом господарювання діяльність може мати значний вплив на довкілля і, отже, підлягає оцінці впливу на довкілля відповідно до Закону України «Про оцінку впливу на довкілля». Оцінка впливу на довкілля – це процедура, що передбачає:

- 1) Підготовку суб'єктом господарювання звіту з оцінки впливу на довкілля;
- 2) Проведення громадського обговорення планованої діяльності;
- 3) Аналіз уповноваженим органом звіту з оцінки впливу на довкілля, будь-якої додаткової інформації, яку надає суб'єкт господарювання, а також інформації, отриманої від громадськості під час громадського обговорення, під час здійснення процедури оцінки транскордонного впливу, іншої інформації;
- 4) Надання уповноваженим органом мотивованого висновку з оцінки впливу на довкілля, що враховує результати аналізу, передбаченого попереднім абзацом;
- 5) Врахування висновку з оцінки впливу на довкілля у рішенні про впровадження планованої діяльності, вказаного у пункті 14 цього повідомлення.

У висновку із оцінки впливу на довкілля уповноважений орган, виходячи з оцінки впливу на довкілля планованої діяльності, визначає допустимість чи обґрунтовує недопустимість провадження планованої діяльності та визначає екологічні умови її провадження.

Забороняється розпочинати провадження планованої діяльності без оцінки впливу на довкілля та отримання рішення про провадження планованої діяльності. Процедура оцінки впливу на довкілля передбачає право і можливість громадськості для участі у цій процедурі, зокрема на стадії обговорення обсягу досліджень та рівня деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля, а також на стадії розгляду уповноваженим органом поданого суб'єктом господарювання звіту із оцінки впливу на довкілля. На стадії громадського обговорення звіту із оцінки впливу на довкілля протягом щонайменше 25 робочих днів і не більше 35 робочих днів громадськості надається можливість подавати будь-які зауваження і пропозиції до звіту та планованої діяльності, а також взяти участь у громадських слуханнях.

13. Громадське обговорення обсягу досліджень та рівня деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля

Протягом 20 робочих днів з дня оприлюднення цього повідомлення на офіційному веб-сайті уповноваженого органу громадськість має право надати уповноваженому органу, зазначеному у пункті 15 цього повідомлення, зауваження і пропозиції до планованої діяльності, обсягу досліджень та рівня деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля.

Надаючи такі зауваження і пропозиції, вкажіть реєстраційний номер справи про оцінку впливу на довкілля планованої діяльності в Єдиному реєстрі з оцінки впливу на довкілля (зазначений на першій сторінці цього повідомлення). Це значно спростить процес реєстрації та розгляду Ваших зауважень і пропозицій.

Уразі отримання таких зауважень і пропозицій громадськості, вони будуть розміщені в Єдиному реєстрі з оцінки впливу на довкілля та передані суб'єкту господарювання (протягом трьох робочих днів з дня їх отримання). Особи, що надають зауваження і пропозиції, своїм підписом засвідчують свою згоду на обробку їх персональних даних. Суб'єкт господарювання під час підготовки звіту з оцінки впливу на довкілля зобов'язаний врахувати частково або обґрунтовано відхилити зауваження і пропозиції громадськості, надані у процесі громадського обговорення обсягу досліджень та рівня деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля. Детальна інформація про це включається до звіту з оцінки впливу на довкілля.

14. Рішення про провадження планованої діяльності

Відповідно до законодавства рішенням про провадження даної планованої діяльності буде

Дозвіл на виконання будівельних робіт; дозвіл на викиди забруднюючих речовин в атмосферне повітря стаціонарними джерелами

(вид рішення відповідно до частини першої статті 11 Закону України «Про оцінку впливу на довкілля»)

що видається **Управлінням державної архітектурно-будівельної інспекції у Рівненській області; Департаментом екології та природних ресурсів Рівненської обласної державної адміністрації та інші дозвільні документи, які видаються органами державної влади та місцевого самоврядування відповідно до вимог чинного законодавства України.**

(орган, до повноважень якого належить прийняття такого рішення)

15. Усі зауваження і пропозиції громадськості до планованої діяльності, обсягу досліджень та рівня деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля, необхідно надсилати до

Департаменту екології та природних ресурсів Рівненської обласної державної адміністрації, 33028, м. Рівне, вул. Толстого, 20, тел.: (0362) 62-03-64, e-mail: info@ecorivne.gov.ua. Контактна особа: Захарчук В.В.

(найменування уповноваженого органу, поштова адреса, електронна адреса, номер телефону та контактна особа)