

(дата офіційного опублікування в Єдиному реєстрі з оцінки впливу на довкілля (автоматично генерується програмними засобами ведення Єдиного реєстру з оцінки впливу на довкілля, не зазначається суб'єктом господарювання)

2018741159

(реєстраційний номер справи про оцінку впливу на довкілля планованої діяльності (автоматично генерується програмними засобами ведення Єдиного реєстру з оцінки впливу на довкілля, для паперової версії зазначається суб'єктом господарювання)

ПОВІДОМЛЕННЯ

про плановану діяльність, яка підлягає оцінці впливу на довкілля

Приватне акціонерне товариство «Рівнеобленерго», 05424874

(повне найменування юридичної особи, код згідно з ЄДРПОУ або прізвище, ім'я та по батькові

фізичної особи - підприємця, ідентифікаційний код або

серія та номер паспорта (для фізичних осіб, які через свої релігійні переконання відмовляються від прийняття реєстраційного номера облікової картки платника податків та офіційно повідомили про це відповідному контролюючому органу і мають відмітку у паспорті)

інформує про намір провадити плановану діяльність та оцінку її впливу на довкілля

1. Інформація про суб'єкта господарювання

33013, вул. Князя Володимира, будинок 71, м. Рівне, Рівненська область,

(місцезнаходження юридичної особи або місце провадження діяльності фізичної

(+380 362) 694-298

особи - підприємця (поштовий індекс, адреса), контактний номер телефону)

2. Планована діяльність, її характеристика, технічні альтернативи*

Планована діяльність, її характеристика:

ПРАТ «Рівнеобленерго» планує будівництво двох ліній електропередач (далі – ЛЕП) напругою 110 кВ для транспортування електричної енергії від підстанції (далі - ПС) 330/110/35/10 кВ «Рівне» до ПС 110/10 кВ «Центральна» (планується будівництво).

Технічна альтернатива 1.

Будівництво ЛЕП планується у вигляді двох кабельних ліній напругою 110 кВ (далі – КЛ 110 кВ) шляхом прокладання під землею по одній трасі, що проходитьиме вздовж вже існуючої дорожньої (вуличної) інфраструктури м. Рівне. Довжина траси КЛ 110 кВ ~ 4,6 км.

Технічна альтернатива 2.

Відсутня (оскільки відповідно до п. 2.5.169 «Правил улаштування електроустановок» на сельбищних територіях населених пунктів не дозволяється будівництво повітряних ЛЕП напругою вище 35 кВ, то будівництво повітряних ліній 110 кВ як альтернатива було відхилене).

3. Місце провадження планованої діяльності, територіальні альтернативи.

Місце провадження планованої діяльності: територіальна альтернатива 1.

КЛ 110 кВ проходитимуть від ПС 330/110/35/10 кВ «Рівне» вздовж частини вул. Млинівська, вздовж вул. Біла, вул. Петра Дорошенка, частини вул. Пересопницька, далі перетинатимуть під землею залізничну колію ПАТ «Укрзалізниця» та р. Устя, потім

вздовж частини вул. Гоголя до ПС 110/10 кВ «Центральна» (планується будівництво).

Місце провадження планованої діяльності: територіальна альтернатива 2.

Розглядалась можливість проходження КЛ 110 кВ від ПС 330/110/35/10 кВ «Рівне» по незабудованій території та території під складською та промисловою забудовою, далі вздовж частини вул. Михайла Старицького, частини вул. Біла, вздовж вул. Петра Дорошенка, частини вул. Пересопницька, далі – перетин під землею залізничної колії та р. Устя, потім вздовж частини вул. Гоголя до ПС 110/10 кВ «Центральна» (планується будівництво).

Місце провадження планованої діяльності: територіальна альтернатива 3.

Розглядалась можливість проходження КЛ 110 кВ від опори №55-7 повітряної лінії 110 кВ вздовж залізничної колії, далі вздовж вул. Радивилівська, вул. Басівкутьська, вул. Залізнична, вул. Малорівненська, далі – перетин вул. Степана Бандери та підхід до дитячої залізниці, далі – вздовж Рівненської дитячої залізниці і поблизу стадіону «Авангард» перетин під землею Рівненської дитячої залізниці та р.Устя та приєднання до ПС 110/10 кВ «Центральна» (планується будівництво).

4. Соціально-економічний вплив планованої діяльності:

Реалізація планованої діяльності по будівництву КЛ 110 кВ спрямована на досягнення виключно позитивного соціально-економічного ефекту для м. Рівного.

Так, аналіз навантаження на енергомережі показав його щорічний приріст на 2%. Крім того, Програма соціально-економічного розвитку міста Рівного на 2015-2019 роки передбачає зростання чисельності населення до рівня більше ніж 250 тис. чоловік, що також призведе до збільшення споживання електроенергії.

Проект будівництва передбачає впровадження найбільших методів експлуатації для забезпечення зручних та безпечних умов праці експлуатуючого персоналу, високого рівня технологічних процесів та якості будівельно-монтажних робіт, дотримання вимог екологічної безпеки та охорони навколишнього середовища.

Введення в експлуатацію КЛ 110 кВ забезпечить більш надійне та якісне електропостачання і дозволить перевести частину існуючих споживачів м. Рівне, які на сьогодні живлені від діючих електричних мереж, що значно виробили свій ресурс. Також це дозволить приєднати велику кількість додаткових споживачів з великими потужностями в промисловості, які будуть з'являтися у майбутньому.

Тому будівництво КЛ 110 кВ позитивно відобразиться не тільки на існуючій економічній ситуації міста Рівного, а також відкриє у подальшому нові можливості та перспективи.

Також в процесі будівництва та експлуатації КЛ 110 кВ будуть створені нові додаткові робочі місця для працездатного населення.

5. Загальні технічні характеристики, у тому числі параметри планованої діяльності (потужність, довжина, площа, обсяг виробництва тощо).

Планована діяльність по будівництву КЛ 110 кВ направлена на підвищення якості та надійності електропостачання споживачів м. Рівне. Передача електричної енергії здійснюватиметься від ПС 330/110/35/10 кВ «Рівне» до ПС 110/10 кВ «Центральна» (планується будівництво).

Запроектована кабельна лінія розширюватиметься вздовж існуючих доріг м. Рівне. Довжина траси КЛ 110 кВ ~ 4,6 км.

КЛ 110 кВ виконуватиметься одножильними кабелями з ізоляцією та екраном, які прокладатимуться на глибині 1,5 – 5 м.

Залежно від умов по трасі КЛ 110 кВ кабелі прокладатимуться:

- у ґрунті відкритим способом у траншеї на глибині не менше 1,5 м від поверхні землі. У траншеї кабелі засипатимуться піщано-гравійною сумішшю і захищатимуться плитами та стрічкою;

- закритим способом із використанням методу горизонтального буріння (ГНБ).

Кабель кожної фази прокладатиметься методом ГНБ в поліетиленовій трубі на глибині 2–5 м. Для забезпечення руху транспорту, прокладка буде виконуватися окремими ділянками по чергово з влаштуванням приямків ГНБ, в яких для з'єднання кабелів будуть встановлені 10 камер для муфт та компенсаторів.

6. Екологічні та інші обмеження планованої діяльності за альтернативами

щодо технічної альтернативи 1

Враховуючи те, що траса КЛ 110 кВ в основному проходить по порушених землях (вздовж існуючих вулиць та доріг м. Рівне), то екологічні та інші обмеження планованої діяльності пов'язані із дотриманням охоронних зон поблизу існуючої забудови м. Рівне, вздовж наявних ліній електропередачі, ліній зв'язку, систем водопостачання і водовідведення, інших інженерних комунікацій. Також, у зв'язку із проходженням частина траси КЛ 110 кВ під р. Устя та в межах її прибережної захисної смуги, необхідно враховувати вимоги Водного кодексу України, що регулюють проведення робіт на землях водного фонду. У разі необхідності виїмки ґрунтового покриву для траншей необхідно врахувати вимоги Земельного кодексу України щодо зняття та перенесення ґрунтового покриву земельних ділянок та його відновлення після будівництва. У разі необхідності видалення зелених насаджень необхідно врахувати вимоги законодавства України, що регулює порядок такого видалення.

Заповідні об'єкти в межах та поблизу траси КЛ 110 кВ відсутні.

щодо технічної альтернативи 2

щодо територіальної альтернативи 1

Екологічні та інші обмеження такі ж, як і для технічної альтернативи 1.

щодо територіальної альтернативи 2

Екологічні та інші обмеження такі ж, як і для територіальної альтернативи 1.

щодо територіальної альтернативи 3

Екологічні та інші обмеження такі ж, як і для територіальної альтернативи 1.

7. Необхідна еколого-інженерна підготовка і захист території за альтернативами:

щодо технічної альтернативи 1

Враховуючи те, що траса КЛ 110 кВ в основному проходить по порушених землях (вздовж існуючих вулиць та доріг м. Рівне), то територія потребує мінімальної еколого-інженерної підготовки і заходів захисту.

Кабельна лінія не потребує відведення земельних ділянок в постійне користування чи оренду.

Вертикальне планування існуючої території вирішується з максимальним наближенням до існуючого рельєфу і забезпечує безперешкодний існуючий стік дощових вод. У проекті передбачається планування території механізованим способом і вручну.

При підготовці території передбачається виїмка ґрунту тільки безпосередньо у місці прокладання КЛ 110 кВ – для траншей, приямків ГНБ, муфт та компенсаторів. Передбачається вивезення асфальтобетону та розробленого ґрунту під ним з території існуючих доріг (вулиць), по яким проходить траса КЛ 110 кВ, в місце тимчасового складування. По завершенню робіт – відновлення дорожнього покриття. У разі необхідності виїмки ґрунтового покриву для траншей необхідно врахувати вимоги Земельного кодексу України щодо зняття та перенесення ґрунтового покриву земельних ділянок та його відновлення після будівництва.

У разі необхідності видалення зелених насаджень, впроваджуватимуться всі необхідні компенсаційні заходи.

щодо технічної альтернативи 2

щодо територіальної альтернативи 1

Еколого-інженерна підготовка і захист території такі ж, як і для технічної альтернативи 1.

щодо територіальної альтернативи 2

Еколого-інженерна підготовка і захист території такі ж, як і для територіальної альтернативи 1.

щодо територіальної альтернативи 3

Еколого-інженерна підготовка і захист території такі ж, як і для територіальної альтернативи 1.

8. Сфера, джерела та види можливого впливу на довкілля:

щодо технічної альтернативи 1

Клімат і мікроклімат – не очікується;

Атмосферне повітря – в період будівництва очікуються незначні викиди забруднюючих речовин від неорганізованих джерел викидів та будівельної техніки, незначне шумове забруднення під час виконання робіт;

Водне середовище – в період будівництва очікується незначний вплив пов'язаний з використанням будівельної техніки та виконанням земляних робіт;

Ґрунти – в період будівництва очікується незначний вплив пов'язаний із виконанням земляних робіт;

Рослинний світ – в період будівництва очікуються незначний вплив пов'язаний з видаленням рослинності в межах траси КЛ 110 кВ;

Тваринний світ – не очікується;

Заповідні об'єкти – не очікується;

Соціальне середовище: в період будівництва – позитивна дія за рахунок завантаження наявних виробничих потужностей (будівельних спеціалізованих організацій) та, відповідно, появи нових робочих місць; по закінченню будівництва – позитивні соціально-економічні аспекти за рахунок забезпечення надійного та якісного електропостачання споживачів, впровадження передових методів експлуатації, появи нових робочих місць з безпечними та зручними умови праці.

Техногенне середовище – при будівництві передбачається позитивна дія за рахунок забезпечення надійного та якісного електропостачання споживачів, впровадження технологічних процесів високого сучасного рівня та застосування якісних будівельно-монтажних робіт.

Відходи виробництва – під час будівництва та експлуатації можливе утворення будівельних відходів (залишків асфальтобетону, ґрунту та інших будівельних матеріалів, які будуть використовуватись при будівництві) та відходів, що є вторинною сировиною (залишків кабелів, іншого металобрухту тощо). Утворення небезпечних відходів малоімовірно.

щодо технічної альтернативи 2

щодо територіальної альтернативи 1

Сфера, джерела та види можливого впливу такі ж, як і для технічної альтернативи 1.

щодо територіальної альтернативи 2

Сфера, джерела та види можливого впливу такі ж, як і для територіальної альтернативи 1.

щодо територіальної альтернативи 3

Сфера, джерела та види можливого впливу такі ж, як і для територіальної альтернативи 1.

9. Належність планованої діяльності до першої чи другої категорії видів діяльності та об'єктів, які можуть мати значний вплив на довкілля та підлягають оцінці впливу на довкілля (зазначити відповідний пункт і частину статті 3 Закону України "Про оцінку впливу на довкілля")

Планована діяльність відноситься до другої категорії видів планованої діяльності (пункт 10 та пункт 11 частини 3 статті 3 Закону України "Про оцінку впливу на довкілля")

10. Наявність підстав для здійснення оцінки транскордонного впливу на довкілля (в тому числі наявність значного негативного транскордонного впливу на довкілля та перелік держав, довкілля яких може зазнати значного негативного транскордонного впливу (зачеплених держав)

Підстави для здійснення оцінки транскордонного впливу на довкілля відсутні.

11. Планований обсяг досліджень та рівень деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля

Планований обсяг досліджень та рівень деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля у відповідності до ст. 6 Закону України «Про оцінку впливу на довкілля» від 23.05.2017 № 2058-VIII

12. Процедура оцінки впливу на довкілля та можливості для участі в ній громадськості

Планована суб'єктом господарювання діяльність може мати значний вплив на довкілля і, отже, підлягає оцінці впливу на довкілля відповідно до Закону України "Про оцінку впливу на довкілля". Оцінка впливу на довкілля - це процедура, що передбачає:

- підготовку суб'єктом господарювання звіту з оцінки впливу на довкілля;
- проведення громадського обговорення планованої діяльності;
- аналіз уповноваженим органом звіту з оцінки впливу на довкілля, будь-якої додаткової інформації, яку надає суб'єкт господарювання, а також інформації, отриманої від громадськості під час громадського обговорення, під час здійснення процедури оцінки транскордонного впливу, іншої інформації;
- надання уповноваженим органом мотивованого висновку з оцінки впливу на довкілля, що враховує результати аналізу, передбаченого абзацом п'ятим цього пункту;
- врахування висновку з оцінки впливу на довкілля у рішенні про провадження планованої діяльності, зазначеного у пункті 14 цього повідомлення.

У висновку з оцінки впливу на довкілля уповноважений орган, виходячи з оцінки впливу на довкілля планованої діяльності, визначає допустимість або обґрунтовує недопустимість провадження планованої діяльності та визначає екологічні умови її провадження.

Забороняється розпочинати провадження планованої діяльності без оцінки впливу на довкілля.

Процедура оцінки впливу на довкілля передбачає право і можливість громадськості для участі у такій процедурі, зокрема на стадії обговорення обсягу досліджень та рівня деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля, а також на стадії розгляду уповноваженим органом поданого суб'єктом господарювання звіту з оцінки впливу на довкілля.

На стадії громадського обговорення звіту з оцінки впливу на довкілля протягом щонайменше 25 робочих днів громадськості надається можливість надавати будь-які зауваження і пропозиції до звіту з оцінки впливу на довкілля та планованої діяльності, а також взяти участь у громадських слуханнях. Детальніше про процедуру громадського обговорення звіту з оцінки впливу на довкілля буде повідомлено в оголошенні про початок громадського обговорення.

13. Громадське обговорення обсягу досліджень та рівня деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля

Протягом 20 робочих днів з дня оприлюднення цього повідомлення на офіційному веб-сайті уповноваженого органу громадськість має право надати уповноваженому органу, зазначеному у пункті 15 цього повідомлення, зауваження і пропозиції до планованої діяльності, обсягу досліджень та рівня деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля.

Надаючи такі зауваження і пропозиції, вкажіть реєстраційний номер справи про оцінку впливу на довкілля планованої діяльності в Єдиному реєстрі з оцінки впливу на довкілля (зазначений на першій сторінці цього повідомлення). Це значно спростить процес реєстрації та розгляду Ваших зауважень і пропозицій.

У разі отримання таких зауважень і пропозицій громадськості вони будуть розміщені в Єдиному реєстрі з оцінки впливу на довкілля та передані суб'єкту господарювання (протягом трьох робочих днів з дня їх отримання).

Особи, що надають зауваження і пропозиції, своїм підписом засвідчують свою згоду на обробку їх персональних даних. Суб'єкт господарювання під час підготовки звіту з оцінки впливу на довкілля зобов'язаний врахувати повністю, врахувати частково або обґрунтовано відхилити зауваження і пропозиції громадськості, надані у процесі громадського обговорення обсягу досліджень та рівня деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля. Детальна інформація про це включається до звіту з оцінки впливу на довкілля.

14. Рішення про провадження планованої діяльності

Відповідно до законодавства рішенням про провадження даної планованої діяльності буде

Дозвіл на проведення робіт на землях водного фонду

(вид рішення відповідно до частини першої статті 11 Закону України "Про оцінку впливу на довкілля")

що видається

Державним агентством водних ресурсів України

(орган, до повноважень якого належить прийняття такого рішення)

та Дозвіл на виконання будівельних робіт

(вид рішення відповідно до частини першої статті 11 Закону України "Про оцінку впливу на довкілля")

що видається

Державною архітектурно-будівельною інспекцією України

(орган, до повноважень якого належить прийняття такого рішення)

15. Усі зауваження і пропозиції громадськості до планованої діяльності, обсягу досліджень та рівня деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля, необхідно надсилати до

Департаменту екології та природних ресурсів Рівненської обласної державної адміністрації. Поштова адреса: 33028, м. Рівне, вул. Толстого, буд. 20. Електронна адреса: info@ecorivne.gov.ua, телефон: +38 (0362) 62-03-64, +38 (0362) 26-47-23.

(найменування уповноваженого органу, поштова адреса, електронна адреса, номер телефону та

Захарчук Володимир Васильович, директор департаменту

контактна особа)